

# ศูนย์ปทุมวัน

## วิทยุในราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ความเร่งด่วน **ด่วนที่สุด**      ชั้นความลับ

จาก พล.ต.ท.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ ผู้ช่วย ผบ.ตร.ปรท.ผบ.ตร.

ถึง ผู้รับปฏิบัติ ผบ.ชน. ก. ภ.๑ - ๙ และ สยศ.ตร.

ผู้รับทราบ ผบ.ตร.

รอง ผบ.ตร.(มค)

ผู้ช่วย ผบ.ตร. ในสายงาน มค

ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๒๖๒๑      วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ข่าวรับ
วันที่ 23 ก.ค. 63
รับ ผบ.อ. พงษ์สิทธิ์
ผู้ส่ง ผบ.ตร.
เวลา 16.45 น.

ตำรวจภูธรภาค ๓
รับ 24 ก.ค. 2563
วันที่ 08.45 น.
เวลา

ผอ.๓ ม.อ.ก.ภ.๓
รับ 24 ก.ค. 2563
วันที่ 11.00
เวลา

### ๑. อ้างถึง

๑.๑ ว.ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๓๒๖๐ ลง ๒๑ พ.ย.๖๑ ให้ รอง ผบ.ก.ภ.จว./บก. (รับผิดชอบงานจราจร) และ รอง ผกก.๑ - ๘ บก.ทล. รายงานอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต หรือผู้ได้รับบาดเจ็บ นอนรักษาตัวที่โรงพยาบาล ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป หรืออุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชนในกลุ่มไลน์ “รายงาน อุบัติเหตุ ตร.” พร้อมส่งภาพถ่ายและแชร์ตำแหน่งที่เกิดเหตุ (ตามแบบรายงาน อบถ. รายสำคัญ) โดย บข.น. และ ภ.๑ - ๙ มอบหมายให้ รอง ผบ.ช. สำหรับ บก.ทล. มอบหมายให้ รอง ผบ.ก.ทล. ควบคุมกำกับดูแล

๑.๒ ว.ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๑(มค)/๓๘ ลง ๒๓ ม.ค.๖๓ ให้ใช้แบบฟอร์ม “แบบรายงานการสืบสวน อบถ.ตร.” ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ.๖๓ (โดยยกเลิกแบบรายงาน อบถ.รายสำคัญเดิม)

๒. เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาระบบงานจราจรของ ตร. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

### ๒.๑ การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุเข้ากลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ ตร.”

๒.๑.๑ ให้เปลี่ยนแปลงการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุ จากเดิมรายงานอุบัติเหตุที่มี ผู้เสียชีวิตหรือผู้ได้รับบาดเจ็บนอนรักษาตัวที่โรงพยาบาล ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป หรืออุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของ ประชาชน เปลี่ยนเป็นให้รายงานข้อมูลอุบัติเหตุในกรณีมีผู้เสียชีวิต หรือผู้ได้รับบาดเจ็บนอนรักษาตัว ที่โรงพยาบาลตั้งแต่ ๑ คนขึ้นไป เข้ากลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ ตร.” ภายใน ๒๔ ชม. พร้อมส่งภาพถ่าย และแชร์ตำแหน่งที่เกิดเหตุ

๒.๑.๒ ให้ใช้แบบฟอร์มการรายงาน “แบบสืบสวน อบถ.ตร.” ที่แนบ ตั้งแต่วันที่ ๓ ก.ค.๖๓ เป็นต้นไป (โดยยกเลิกแบบรายงานเดิมทั้งหมด) ตามที่ได้เคยสั่งการไว้แล้วในที่ประชุมขับเคลื่อน งานจราจร และสามารถดาวน์โหลดแบบสืบสวน อบถ.ตร. และคู่มือได้ที่ [www.racpfoundation.com](http://www.racpfoundation.com)

๒.๒ ให้ รอง ผบ.ช. รอง ผบ.ก.น./ภ.จว. และ รอง ผกก.๘ บก.ทล. ทำความเข้าใจและ กำชับการปฏิบัติกับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหรือผู้เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๒.๑ ห้ามนำแบบสืบสวน อบถ.ตร. ภาพถ่ายและแผนที่เกิดเหตุ ส่งต่อให้ บุคคลภายนอก เนื่องจากมีข้อมูลและพฤติการณ์คู่กรณี ซึ่งบุคคลภายนอกอาจนำไปใช้ประโยชน์ เป็นพยานหลักฐานในการเรียกร้องค่าเสียหายหรือในทางคดี ซึ่งอาจเกิดผลกระทบกับผู้กรอกข้อมูล และพนักงานสอบสวนได้ ทั้งนี้ การเก็บข้อมูล อบถ. นี้เป็นการเก็บข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในทางวิชาการ และมีการใช้ดุลพินิจในเบื้องต้นว่าฝ่ายใดเป็นฝ่ายประมาท แต่ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางคดีได้

๒.๒.๒ ให้พิจารณา...

-๒-

๒.๒.๒ ให้พิจารณาการออกแบบสืบสวน อบถ.ตร. ให้ถูกต้องและครบถ้วน ตามคำแนะนำ ในคู่มือ ข้อ ๘) ตัวเลือกหัวข้อ “เคลื่อนรถโดยไม่ระมัดระวัง” นั้น หมายถึง กรณีรถที่จอด หรือหยุดอยู่ แล้วออกรถไปชนกับรถคันอยู่ติดด้านหน้าในทิศทางเดียวกัน ในการกรอกตัวเลือกนี้ ให้เลือกเฉพาะกรณีเป็นไปตามความหมายนี้เท่านั้น

๒.๒.๓ ให้ถือปฏิบัติในการดำเนินการสืบสวน อบถ.ตร. ตาม “ขั้นตอนดำเนินการ ตามกระบวนการ อบถ.ตร. ปี ๒๕๖๓” ที่แนบโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดอินโฟกราฟิกได้ที่ [www.racpfoundation.com](http://www.racpfoundation.com)

๒.๓ ให้ ภ.จว. ประสานข้อมูลผู้เสียชีวิตจาก สสจ. ในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อนำมาใช้ในการ ตรวจสอบกับข้อมูลผู้เสียชีวิตของ อบถ.ตร. ให้ถูกต้องตรงกันและให้นำไปวางแผน การทำงานลดอุบัติเหตุ ในพื้นที่รับผิดชอบให้ได้ผลต่อไป โดยให้รายงานข้อมูลผู้เสียชีวิตจาก สสจ. รวมทั้งกรณีไม่สามารถรายงาน ข้อมูลดังกล่าวได้ ให้รายงานข้อมูลผู้เสียชีวิตจาก สสจ. หรือปัญหาอุปสรรคให้ ดร. ทราบ ทาง Email : [dumrongsak.rst@gmail.com](mailto:dumrongsak.rst@gmail.com) ภายในวันที่ ๑๐ ของทุกเดือน

๒.๔ ให้ทุก ภ.จว. จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด ด้านการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อบูรณาการในการป้องกัน อบถ. และกำหนดมาตรการ แนวทางการ ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย การดูแลความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรในพื้นที่รับผิดชอบทุกเดือน โดยนำข้อมูลอุบัติเหตุในพื้นที่รับผิดชอบจากระบบข้อมูล อบถ.ตร. สืบค้น [www.racpfoundation.com](http://www.racpfoundation.com) ประกอบการพิจารณาป้องกันและแก้ไข อบถ. ในพื้นที่ รับผิดชอบ และให้พิจารณากำหนดระเบียบวาระการประชุมตามหัวข้อที่กำหนดตามเอกสารที่แนบ แล้วรายงานให้ ดร. ทราบในรูปแบบไฟล์ .doc และ .pdf ทาง Email : [dumrongsak.rst@gmail.com](mailto:dumrongsak.rst@gmail.com) ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน แล้วให้ สยศ.ตร. รวบรวมเสนอ ดร. ภายในวันที่ ๑๐ ของทุกเดือน ส่วน บข.น. ให้ประสานภาคีเครือข่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการฯ และให้ บก.น.๑ - ๙ และ บก.จร. จัดการประชุมและรายงานผลการดำเนินการ ในลักษณะเดียวกับคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ที่สั่งการข้างต้น

๒.๕ ให้ทุก สน./สภ. และ กก.๘ บก.ทล. มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานประกอบด้วย หน.สน./สภ./ผกก.๘ บก.ทล. เป็นประธาน โดยให้มีหัวหน้างานในสายงาน ป. สส. และสอบสวน ร่วมกัน เป็นกรรมการ สว.จร./หน.จร. เป็นเลขานุการ และจัดประชุมเพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางการปฏิบัติงาน ที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย การดูแลความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่ รับผิดชอบ โดยให้จัดประชุมอยู่ในวาระการประชุมของสถานีดำรวจ ประจำเดือน หรือประจำสัปดาห์ แล้ว ให้ส่งรายงานการประชุมในรูปแบบไฟล์ .doc และ .pdf พร้อมภาพถ่ายแก่ผู้ประสานงาน บก./ภ.จว. ภายใน วันที่ ๕ ของทุกเดือน พร้อมทั้งให้เก็บรวบรวมรายงานการประชุมพร้อมภาพถ่าย จัดทำแฟ้มผลงาน อบถ. พร้อมสำหรับการตรวจจาก ดร.

๒.๖ หากมีปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติให้ประสาน พล.ต.ต.โกสินทร์ หินเภาว หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๗๘๒ ๙๗๗๗ และ ผศ.ดร.ปณิดดา ชำนาญสุข LINE ID : panatdapoo

เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

พล.ต.ท.

( ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ )

ผู้ช่วย ผบ.ตร.ปรท.ผบ.ตร.



\*สน./สภ./ส.ทล.....

\*ภ.จว./กก.ทล.....

รายชื่อ...../256..... (ไม่ต้องระบุ เนื่องจากระบุโดยระบบอัตโนมัติ)

คำแนะนำ : 1) หากรายการใดไม่มีข้อมูล หรือไม่เกี่ยวข้องให้เว้นไว้โดยไม่ต้องกรอกข้อมูล

2) ตัวเลือกที่มี ☐ ด้านหน้า หมายถึง สามารถเลือกได้ เพียงหนึ่งตัวเลือกเท่านั้น ส่วน ☐ หมายถึง สามารถเลือกได้มากกว่าหนึ่งตัวเลือก

3) \* จำเป็นต้องกรอก

\*1.เวลาเกิดเหตุ : 1.1 วันที่...../...../256..... 1.2 เวลา : ..... น. 1.3 ☐ วันหยุดพิเศษ (ระบุ.....)

2.สถานที่เกิดเหตุ : 2.1 ชื่อเรียกบริเวณจุดเกิดเหตุ : ..... 2.2 ชื่อถนน ..... 2.3 ทางหลวงหมายเลข..... 2.4 กม.ที่.....

\*2.5 ประเภทถนน ☐ ทางหลวงแผ่นดิน ☐ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ☐ ทางด่วนพิเศษ ☐ ทางหลวงชนบท ☐ ทางท้องถิ่น ☐ อื่นๆ.....\*2.6 ลักษณะถนน ☐ ทางตรง ☐ ทางแยก ☐ ทางร่วม ☐ ทางโค้ง ☐ ทางขึ้น/ลงเนิน ☐ จุดกลับรถ ☐ สะพาน ☐ วงเวียน ☐ ทางข้ามทางรถไฟ ☐ อื่นๆ.....\*3.ผลการตรวจพิจารณา "สภาพถนน" ที่มีส่วนทำให้เกิดเหตุ : ☐ พบ ☐ ไม่พบ☐ มีความโค้งมาก/หักศอก☐ เป็นทางโค้งที่ไม่มีการยกกระดุมป้องกันรถวิ่งหลุดโค้ง☐ มีทางโค้งหลายจุดติดต่อกัน/คดเคี้ยว☐ มีพื้นผิวถนนไม่ปลอดภัย (ชำรุด/แข็งดินลูกรัง ฯลฯ)☐ มีทางขึ้น/ลง ที่ลาดชันมาก☐ มีทางลัดข้ามที่ไม่ได้รับอนุญาต/ไม่ปลอดภัย☐ มีช่องทางเดินรถที่คับแคบ☐ มีการก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน☐ อื่นๆ.....\*4.ผลการตรวจพิจารณา "สภาพส่วนควบของถนน" ที่มีส่วนทำให้เกิดเหตุ : ☐ พบ ☐ ไม่พบ☐ ไม่มีไฟส่องสว่างในแนวถนน/ชำรุด/แสงสว่างไม่เพียงพอ☐ เป็นจุดที่ไม่มีป้าย/เครื่องหมาย/สัญญาณไฟจราจร☐ สภาพป้าย/เครื่องหมาย/สัญญาณไฟจราจรที่ชำรุด/เล็ก/ผิดต้อง/ไม่ชัดเจน☐ สภาพป้าย/เครื่องหมาย/สัญญาณไฟจราจรที่มีสิ่งอื่นปิดบัง☐ เป็นจุดที่ไม่มีทางคนข้าม/สะพานข้ามถนน☐ เป็นบริเวณจุดข้ามทางรถไฟที่ไม่มีสัญญาณ/เครื่องกั้น☐ ไม่มีเส้นขอบทาง/มีแต่ไม่ชัดเจน☐ ไม่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ/มีแต่ไม่ชัดเจน☐ ไม่มีแนวกันป้องกันรถตกถนน\*5.ผลการตรวจพิจารณา "สภาพแวดล้อม" ที่มีส่วนทำให้เกิดเหตุ : ☐ พบ ☐ ไม่พบ☐ มีฝนตก☐ มีสัตว์/ฝูงสัตว์☐ มีรถจอด☐ มีน้ำ/ของเหลวบนพื้นผิวถนน☐ มีเศษวัตถุสิ่งของตกหล่น☐ มีต้นไม้บริเวณเกาะกลางหรือข้างทาง☐ มีอุบัติเหตุทางถนนรายอื่น☐ มีแผ่นกั้นคอนกรีต/เสาไฟฟ้า/ตอม่ออาภาฯ ที่ไม่ปลอดภัย☐ มีควัน ☐ มีหมอก☐ มีร้านค้า/แผงลอย☐ มีคน/กลุ่มคน☐ มีป้าย/วัตถุสิ่งของกีดขวาง☐ มีจุดตรวจที่ไม่ปลอดภัย☐ อื่นๆ.....6.จำนวนคนตาย (ภายใน30วัน นับแต่วันเกิดเหตุ) ..... คน (☐ ชาย..... คน / ☐ หญิง..... คน)7.จำนวนคนบาดเจ็บที่นอนรักษาใน รพ. .... คน (☐ ชาย..... คน / ☐ หญิง..... คน)8.จำนวนคนบาดเจ็บที่ไม่นอนรักษาใน รพ. .... คน (☐ ชาย..... คน / ☐ หญิง..... คน)\*9.จำนวนผู้กระทำความผิด (ฝ่าย) (☐ ฝ่ายประมาท..... ฝ่าย/ ☐ ฝ่ายเสียหาย.....ฝ่าย)

\*10.กรอกรายละเอียดข้อมูลของผู้กระทำความผิดใน "แบบข้อมูลผู้กระทำความผิด" ด้วย

ฝ่ายที่ 1 เป็น ☐ คบขัน ☐ คบเคี้ยว/คบ/อยู่ข้างถนนเป็น ☐ ฝ่ายประมาท ☐ ฝ่ายเสียหายฝ่ายที่ 2 เป็น ☐ คบขัน ☐ คบเคี้ยว/คบ/อยู่ข้างถนนเป็น ☐ ฝ่ายประมาท ☐ ฝ่ายเสียหายฝ่ายที่ 3 เป็น ☐ คบขัน ☐ คบเคี้ยว/คบ/อยู่ข้างถนนเป็น ☐ ฝ่ายประมาท ☐ ฝ่ายเสียหายฝ่ายที่ 4 เป็น ☐ คบขัน ☐ คบเคี้ยว/คบ/อยู่ข้างถนนเป็น ☐ ฝ่ายประมาท ☐ ฝ่ายเสียหาย

11.พนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบ (ตัวบรรจง)

ชื่อ..... เบอร์โทรศัพท์มือถือ.....

12.ผู้สืบสวนคนที่ 1 (ถ้ามี) จร. หรือ ป. ที่เกิดเหตุ

ชื่อ..... เบอร์โทรศัพท์มือถือ.....

(.....) ตัวบรรจง

13.ผู้สืบสวนคนที่ 2 (หัวหน้างานจราจร)

ชื่อ..... เบอร์โทรศัพท์มือถือ.....

(.....) ตัวบรรจง

## "แบบข้อมูลผู้กรณี"

หน้า.....

\*จน/สภ/ต.ทส.....

\*ภ.จว./ภ.ทส.....

\*ข้อมูลรถผู้กรณี ฝ่ายที่ ..... ☐ ฝ่ายประมาณ ☐ ฝ่ายเสียหาย\*1) คนขับชื่อ 1.1 ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ..... ปี 1.2 ☐ ตาย ☐ บาดเจ็บ ☐ ไม่บาดเจ็บ1.3 ☐ ใช้ ☐ ไม่ใช้ อุปกรณ์นิรภัย 1.4 ☐ ไม่ใช้ ☐ ใช้ นักท่องเที่ยวต่างชาติ

2) ชื่อคนขับชื่อ : 2.1 ชื่อ ..... นามสกุล .....

2.2 ☐ บัตร ปชช. ☐ อื่นๆ บัตร.....เลขที่..... 2.3 สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ชาติ.....

3) อาชีพของคนขับชื่อ

☐ นร./นศ.สถาบันชื่อ..... ☐ เกษตรกร ☐ ข้าราชการ/พนักงานหน่วยงานรัฐ ☐ พนักงานเอกชน ☐ ขับรถรับจ้าง ☐ อื่นๆ .....\*4) ประเภทรถ ☐ รถส่วนบุคคล ☐ รถรับจ้างสาธารณะ\*4.1 ชนิดรถ ☐ จักรยาน ☐ จักรยานยนต์ ☐ รถสามล้อ ☐ รถพ่วงข้าง ☐ รถนั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง ☐ รถกระบะ ☐ รถตู้ ☐ รถโดยสาร ☐ รถบรรทุก☐ รถเกษตรกรรม ☐ อื่นๆ .....5) ทะเบียนรถ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ประเทศ..... หมายเลข..... จังหวัด.....\*6) ข้อมูลของ "คนโดยสารที่ตาย" ☐ ไม่มี ☐ มี จำนวน.....คน (โปรดกรอกรายละเอียดเพิ่มเติมใน "แบบข้อมูลคนโดยสารที่ตาย")

กรณีเป็น "ฝ่ายประมาณ" ให้กรอกรายละเอียดด้านล่างนี้ด้วย

\*7) พฤติการณ์คนขับชื่อภายหลังเกิดเหตุ \*7.1 ☐ ไม่หลบหนี ☐ หลบหนี\*8) ผลการพิจารณาลักษณะ "ความประมาทของคนขับชื่อ" ที่มีส่วนทำให้เกิดเหตุ : ☐ พบ ☐ ไม่พบ

☐ ขับเร็วเกินกำหนด/เกินสมควร ☐ ดื่มสุรา ☐ ง่วง/หลับใหล ☐ ดัดหน้ารถคันสืบ/เลี้ยวรถกะทันหัน ☐ แฉง/เปลี่ยนเลนกะทันหัน ☐ ขับรถตามคันหน้าระยะประชิด ☐ ย้อนศร ☐ ไม่ให้รถที่มีสิทธิทางไปก่อน ☐ ผ่าฝืนเครื่องหมาย/สัญญาณไฟจราจร ☐ งดรถในลักษณะที่เสี่ยงอันตราย

☐ ไม่ใช้ไฟหน้า/ไฟท้าย ☐ ไม่ใช้ไฟเลี้ยว ☐ ไม่ชำนาญการขับชื่อ/รู้เส้นทาง ☐ ไม่มีสมาธิในการขับ(ใช้โทรศัพท์/ดูทีวี ฯลฯ)

☐ ทำให้มีวัตถุสิ่งของตกหล่นจากรถ ☐ แซงรถ ☐ ทำให้มีน้ำ/ของเหลวหกหล่นบนถนน ☐ ยื่นมาสารอื่น ☐ เคลื่อนรถโดยไม่ระมัดระวัง ☐ อื่นๆ .....

\*9) ผลการตรวจพิจารณา "สภาพรถของฝ่ายประมาณ" ที่มีส่วนทำให้เกิดเหตุ เนื่องจากระบบ/เครื่องอุปกรณ์บางส่วนชำรุด/ชำรุด : ☐ พบ ☐ ไม่พบ

☐ ไฟท้าย/ไฟหน้า ไม่มี/ชำรุด ☐ การดัดแปลงสภาพรถไม่ปลอดภัย ☐ ระบบเบรก ☐ ไฟเลี้ยว ไม่มี/ชำรุด

☐ บางระเบิด/เสื่อมสภาพ ☐ บรรทุกสิ่งของในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย ☐ อื่นๆ.....

\*ข้อมูลผู้กรณีที่เป็นคนเดินถนน/อยู่ข้างถนน ฝ่ายที่ ..... ☐ ฝ่ายประมาณ ☐ ฝ่ายเสียหาย1) คนเดินถนน/อยู่ข้างถนน 1.1 ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ..... ปี 1.2 ☐ ตาย ☐ บาดเจ็บ ☐ ไม่บาดเจ็บ 1.3 ☐ ไม่ใช้ ☐ ใช้ นักท่องเที่ยวต่างชาติ

2) ชื่อคนเดินถนน/อยู่ข้างถนน : 2.1 ชื่อ ..... นามสกุล .....

2.2 ☐ บัตร ปชช. ☐ อื่นๆ บัตร.....เลขที่..... 2.3 สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ชาติ.....

กรณีเป็น "ฝ่ายประมาณ" ให้กรอกรายละเอียดด้านล่างนี้ด้วย

4) ผลการพิจารณาลักษณะ "ความประมาทของคนเดินถนน/อยู่ข้างถนน" ที่มีส่วนทำให้เกิดเหตุ : ☐ พบ ☐ ไม่พบ

☐ เดิน/วิ่งตัดหน้ารถกะทันหัน ☐ ปล่อยตัวในแนว/ข้ามถนนอย่างไม่ปลอดภัย ☐ ทำการก่อสร้าง/ซ่อมถนนอย่างไม่ปลอดภัย ☐ ทำวัตถุสิ่งของตกหล่นในแนวถนน

☐ ดัด/ขาดน้ำใส่รถ/พาดบนรถ ☐ ทำให้มีน้ำ/ของเหลวอื่นใดหกหล่นบนถนน ☐ ทำให้เกิดฝุ่น/ควันเป็นเหตุทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี

☐ กระทำการใดๆ ในแนวถนนอย่างไม่ปลอดภัย (ดำเนินการจราจรสาธารณะ/รถน้ำดื่ม/ไม้ที่เกาะกลางถนน ฯลฯ)

☐ ภาระที่บรรทุก/มอญแถมบนอย่างไม่ปลอดภัย (พาดหน้า/ด้านหลังรถซึ่งถนนทำให้ทัศนวิสัยของรถคนขับชื่อ ฯลฯ) ☐ อื่นๆ .....

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

### "แบบข้อมูลคนโดยสารที่ตาย"

หน้า.....

\*ศน./สภ./ส.พล.....

\*ภ.จว./กก.พล.....

☛ รายละเอียดของ "คนโดยสารที่ตาย" ฝ่ายที่ .....

คนที่.....

- 1) ชื่อ .....นามสกุล ..... 2) ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ..... ปี 3) สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ชาติ.....  
4) ☐ บัตร ปชช. ☐ อื่นๆ บัตร.....เลขที่..... 5) ☐ ใช้ ☐ ไม่ใช้ อุปกรณ์นิรภัย ☐ ไม่ระบุ 6) ☐ ไม่ใช่ ☐ ใช่ นักท่องเที่ยวต่างชาติ

คนที่.....

- 1) ชื่อ .....นามสกุล ..... 2) ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ..... ปี 3) สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ชาติ.....  
4) ☐ บัตร ปชช. ☐ อื่นๆ บัตร.....เลขที่..... 5) ☐ ใช้ ☐ ไม่ใช้ อุปกรณ์นิรภัย ☐ ไม่ระบุ 6) ☐ ไม่ใช่ ☐ ใช่ นักท่องเที่ยวต่างชาติ

คนที่.....

- 1) ชื่อ .....นามสกุล ..... 2) ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ..... ปี 3) สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ชาติ.....  
4) ☐ บัตร ปชช. ☐ อื่นๆ บัตร.....เลขที่..... 5) ☐ ใช้ ☐ ไม่ใช้ อุปกรณ์นิรภัย ☐ ไม่ระบุ 6) ☐ ไม่ใช่ ☐ ใช่ นักท่องเที่ยวต่างชาติ

คนที่.....

- 1) ชื่อ .....นามสกุล ..... 2) ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ..... ปี 3) สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ชาติ.....  
4) ☐ บัตร ปชช. ☐ อื่นๆ บัตร.....เลขที่..... 5) ☐ ใช้ ☐ ไม่ใช้ อุปกรณ์นิรภัย ☐ ไม่ระบุ 6) ☐ ไม่ใช่ ☐ ใช่ นักท่องเที่ยวต่างชาติ

คนที่.....

- 1) ชื่อ .....นามสกุล ..... 2) ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ..... ปี 3) สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ชาติ.....  
4) ☐ บัตร ปชช. ☐ อื่นๆ บัตร.....เลขที่..... 5) ☐ ใช้ ☐ ไม่ใช้ อุปกรณ์นิรภัย ☐ ไม่ระบุ 6) ☐ ไม่ใช่ ☐ ใช่ นักท่องเที่ยวต่างชาติ

### "แบบข้อมูลคนเดินถนน/อยู่ข้างถนนที่ตาย"

☛ รายละเอียดของ "คนเดินถนน/อยู่ข้างถนนที่ตาย" ฝ่ายที่ ..... ☐ ฝ่ายประมาท ☐ ฝ่ายเสียหาย

คนที่.....

- 1) ชื่อ .....นามสกุล ..... 2) ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ..... ปี 3) สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ชาติ.....  
4) ☐ บัตร ปชช. ☐ อื่นๆ บัตร.....เลขที่..... 5) ☐ ไม่ใช่ ☐ ใช่ นักท่องเที่ยวต่างชาติ

คนที่.....

- 1) ชื่อ .....นามสกุล ..... 2) ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ..... ปี 3) สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ชาติ.....  
4) ☐ บัตร ปชช. ☐ อื่นๆ บัตร.....เลขที่..... 5) ☐ ไม่ใช่ ☐ ใช่ นักท่องเที่ยวต่างชาติ

คนที่.....

- 1) ชื่อ .....นามสกุล ..... 2) ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ..... ปี 3) สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ชาติ.....  
4) ☐ บัตร ปชช. ☐ อื่นๆ บัตร.....เลขที่..... 5) ☐ ไม่ใช่ ☐ ใช่ นักท่องเที่ยวต่างชาติ

คนที่.....

- 1) ชื่อ .....นามสกุล ..... 2) ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ..... ปี 3) สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ชาติ.....  
4) ☐ บัตร ปชช. ☐ อื่นๆ บัตร.....เลขที่..... 5) ☐ ไม่ใช่ ☐ ใช่ นักท่องเที่ยวต่างชาติ

คนที่.....

- 1) ชื่อ .....นามสกุล ..... 2) ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ..... ปี 3) สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ ชาติ.....  
4) ☐ บัตร ปชช. ☐ อื่นๆ บัตร.....เลขที่..... 5) ☐ ไม่ใช่ ☐ ใช่ นักท่องเที่ยวต่างชาติ



## ขั้นตอนดำเนินการตามกระบวนการ อบถ.ตร. ปี ๒๕๖๓

ขั้นที่ ๑ เมื่อทราบอุบัติเหตุจราจร กรณีมีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๑ รายหรือได้รับบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวใน รพ. (admit) ตั้งแต่ ๑ รายขึ้นไป โดยให้ร้อยละ ๖๐ หรือร้อยละ ๒๐ ที่รับผิดชอบ รีบไปที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุดเพื่อช่วยเหลือคนบาดเจ็บ จัดการจราจร และสืบสวนอุบัติเหตุโดยประสานงานกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

ขั้นที่ ๒ ถ่ายภาพ และร่างแผนที่เกิดเหตุเบื้องต้น เพื่อแสดงให้เห็นพยานหลักฐานที่สำคัญ ได้แก่ จุดชนร่องรอยการชนที่ตัวรถ สภาพศพหรือคนบาดเจ็บ เศษวัตถุต่างๆ ลักษณะการชนทิศทางของรถก่อนและหลังชน เป็นต้น และปัจจัยสาเหตุ อบถ. ที่ตรวจพบพร้อมบันทึกสถานที่ (โลเคชั่น) ที่เกิดเหตุ

ขั้นที่ ๓ กรอกรูปแบบสืบสวน อบถ. โดยประสานความเห็นจากพนักงานสอบสวน พยานผู้เห็นเหตุการณ์ หรือภาคีเครือข่าย เช่น ภูภัย ในเอกสาร “แบบสืบสวน อบถ.ตร.” (ดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้ที่ [www.racpfoundation.com](http://www.racpfoundation.com)) แล้วส่งให้เจ้าหน้าที่ธุรการจราจร เพื่อตรวจสอบและประสานร้อยละสอบสวนอีกครั้งหนึ่ง แล้วเสนอให้ หน.งานจราจร ตรวจสอบ ลงนามในแบบสืบสวน

ข้อมูลที่ต้องส่งให้ รอง ผบก. ประกอบด้วย

๑. พฤติการณ์เหตุ อบถ.
๒. แบบสืบสวน อบถ. (ในกรณีที่มีข้อมูลบางส่วนยังไม่สามารถระบุได้ ให้ส่งเพิ่มเติมมาภายหลังโดยให้บันทึกแจ้งมาด้วย)
๓. ภาพวาดแผนที่การเกิด อบถ.
๔. ตำแหน่งที่เกิดเหตุ

ขั้นที่ ๔ ส่งข้อมูลทั้งหมด ให้ รอง ผบก.น.๑ - ๙ จร./ภ.จว. (ที่รับผิดชอบงานจราจร) เพื่อส่งต่อภาพถ่าย แผนที่ และแบบรายงาน อบถ. ตามข้อ ๒ และ ๓ ในรูปแบบของไฟล์ รูปภาพ (JPG / PNG) หรือ ไฟล์เอกสาร (doc. / pdf.) พร้อมทั้งส่งพิกัดจุดเกิดเหตุเข้าไปในกลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ ตร.” ภายใน ๒๔ ชั่วโมง

ขั้นที่ ๕ ระบุข้อความเป็น “หัวเรื่อง” ก่อนรายงานในกลุ่มไลน์ ตามแบบตัวอย่าง ดังนี้ : -  
“สม.เมืองนครราชสีมา ภ.จว.นครราชสีมา ขอรายงานเหตุ อบถ. ดังนี้”

ขั้นที่ ๖ ทีมงาน อบถ.ตร. จะบันทึกข้อมูลจากแบบรายงานที่ส่งเข้ามาในกลุ่มไลน์ เข้าสู่โปรแกรม “ระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน” ภายใน ๒๔ ชั่วโมงนับแต่เวลาส่งข้อมูล อบถ. เข้ามาในกลุ่มไลน์

หน้า ๑๐ สยศ.ตร. นำผลการประมวลรายงานการประชุมฯ เสนอ ตร. และส่งให้ มปอ.  
นำเข้าระบบฐานข้อมูล อบต.ตร. ในเว็บไซต์ [www.racpfoundation.com](http://www.racpfoundation.com)



ຂອງ ກ.ຈຸ,.....

วัน.....ที่ .....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....น.

ณ ห้องประชุม..... ชั้น ... อาคาร... ก.จว.....

- ระเบียบวาระที่ ๔      เรื่องอื่นๆ

- ระเบียบวาระที่ ๕      ข้อสั่งการประธาน

หมายเหตุ แต่ละ ภ.จว. สามารถเพิ่มเติมระเบียบวาระการประชุมได้ตามเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ โดยให้อย่างมีระเบียบวาระการประชุมข้างต้นไว้เป็นต้นแบบ



# วิญญูในราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ความเร่งด่วน **ด่วนที่สุด** ชั้นความลับ  
จาก พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล รอง ผบ.ตร.พรท.ผบ.ตร.  
ถึงผู้รับปฏิบัติ ผบ.ชน., ภ.๓ - ๔, ก., ทท., สทส., กกต., สยศ.ตร. และ ผบ.ก.สท.  
ผู้รับทราบ ร.ร. นร. และ ร.ร. กท. (พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ)  
ผบ.ตร. , รอง ผบ.ตร.(ป.) , ผู้ช่วย ผบ.ตร. ในสายงาน (นครปฐม)  
ที่ ๑๖๐๗.๓๔/๓๒๖๐ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๑. ข้าพเจ้า พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล รอง ผบ.ตร.พรท.ผบ.ตร. ได้ประชุมวิญญู (VDO Conference) เพื่อเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ โดยให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมทางไกล ณ ที่ตั้งของหน่วย และแจ้งให้ทราบถึงวัตถุประสงค์ เพื่อรับฟังปัญหาและแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับกรณีการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม ผบ.ตร. ชั้น ๒๐ อาคาร ๑ ตร. โดยมี พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล รอง ผบ.ตร. เป็นประธานการประชุม และสรุปผลดังนี้

๒. เพื่อให้การเตรียมความพร้อมการปฏิบัติเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และลดอุบัติเหตุ ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ ของ ตร. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมบูรณ์ถ้วนตามข้อสั่งการในที่ประชุม ตลอดจนเป็นการมุ่งเน้นสนองเจตนารมณ์ ข้าราชการ และโยธาของ ตร. ในการที่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนใน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ จึงให้ทุกหน่วยดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ เริ่มต้นมาตรการจราจร ให้ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ถนนสายหลักและสายรอง พ.ศ.๒๕๖๒ โดยใช้ชื่อว่า "ขับรณรงค์ใจ รักขวาน้อยจราจร" เพื่อสร้างความตระหนักรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในเทศกาลปีใหม่ และให้บูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยตร. ตร. กำหนดมาตรการแบ่งเป็น ๓ ช่วงดังนี้

๒.๑.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและบรรเทา ตั้งแต่วันที่ ๒๐ - ๓๐ พ.ย.๖๑ ให้ทุกหน่วยรณรงค์ประชาสัมพันธ์รณรงค์จราจร โดยให้ความสำคัญกับที่เสี่ยงอุบัติเหตุสูง คือ การสวมหมวกและคาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและการดื่มแล้วขับ ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตบนท้องถนน

๒.๑.๒ ช่วงกวดขันวินัยจราจร ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๖ ธ.ค.๖๑ บังคับใช้กฎหมาย โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ตร. ๒๕๖๑, ๒๕๖๒, ๒๕๖๓ (๑๐ ร.ร.) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงไฟที่ผิดขึ้น ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) ขับรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ โดยให้ทุกหน่วยรายงานผลมาที่ ตร. ผ่าน สยศ.ตร. ตั้งแต่วันที่ ๑ ธ.ค.๖๑

๒.๑.๓ ช่วงควบคุมเข้มงวด ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธ.ค.๖๑ - ๒ ม.ค.๖๒ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๒ ให้ บ.ชน., ภ.๓ - ๔ และ บ.ทส. สำรวจเส้นทางหลักทางรองที่อยู่ในความรับผิดชอบว่ามีจุดใดที่มีการก่อชน หรือก่อการจลาจล และหาสาเหตุที่จะเกิดปัญหาการจราจรติดขัดถนน หรือถนนทางที่จะก่อพื้นที่ก่อการจลาจล หรือควรที่จะมีการเปิดช่องทางพิเศษ หรือจำเป็นต้องออกข้อสั่งการเจ้าพนักงานจราจร เกี่ยวกับการห้ามหรืออนุญาตให้เดินรถบรรทุกทุกประเภท ให้ทราบมาข้อมูลทราบ (ตามแบบฟอร์มที่แนบ) เสนอ ตร. ทราบ หรือภาพจาก (ถ้ามี)

/ส.๓ ให้ท.๓๔/ก.จ.๓

๒-

๒.๓ ให้ทุก บก./ภ.จว. จัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสนับสนุนการปฏิบัติของ บก. พล. ตามเส้นทางหรือจุดที่ร้องขอ โดยให้ประสานการปฏิบัติกับ บก.พล. โดยตรง

๒.๔ ให้ทุก บก./ภ.จว. และ สภ./สน. ประสานงานกับฝ่ายปกครอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่พิจารณากำหนดจุดตรวจจุดตรวจบริเวณชั้นวินัยจราจรและป้องกันอาชญากรรมในช่วง ๗ วันอันตรายในคราว รับผิดชอบให้เหมาะสม โดยคำนึงถึงจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และสามารถปฏิบัติการได้จริง ในขณะนั้น สภ.จว. โดยที่ ทบ.ให้ สภ./สน. ที่มี ทน. ระดับ รอง ผกก./สว. ต้องมีจุดตรวจอย่างน้อย ๒ จุด และ สภ./สน. ที่มี ทน.ระดับ ผกก. ต้องมีจุดตรวจ อย่างน้อย ๓ จุด ต่อ วัน และจัดชุดเคลื่อนที่เร็วในการลาดตระเวนจับกุมผู้ต้องหา รวมทั้งการตรวจรถสัมพัทธ์ แล้วรายงานส่งแผนก ร.ต.จ.จุดตรวจและชุดเคลื่อนที่เร็ว เสนอให้ ตร. ท.ร.อ.

๒.๕ การตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ จุดตรวจวัดความเร็ว ให้ทุกหน่วยพิจารณาพื้นที่จุดตรวจใน การพิจารณาพื้นที่ ท.ร.อ. โดยคำนึงถึงสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นสูงสุด หรือบ่อยครั้ง หรืออันตราย ทั้งนี้ ให้ ภ.จว./สน. บริหารจัดการเครื่องตรวจวัดความเร็ว เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ของหน่วยที่มีอยู่ ให้เหมาะสมกับพื้นที่และความจำเป็น รวมทั้งประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีอุปกรณ์ เครื่องมือตรวจวัดความเร็วหรือเครื่องมือดังกล่าว เพื่อนำมาใช้ในการตั้งจุดตรวจ (ถ้ามี)

๒.๖ กำชับการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางเทคนิคในครัวเรือนให้ใช้วิธีปฏิบัติ ตาม ตร. ส่วนที่ ๑๖ มาตรา ๑๖๑(๑) ๒๕๖๒ ถึง ๒๖๒ มาตรา ๑๖๑

๒.๗ ให้ทุก สภ./สน. ทำการตรวจและบันทึกข้อมูลการผิดวินัยจราจรและตรวจรถสัมพัทธ์ เช่น ปิดตั้งจุดตรวจ กระบองไฟ เสือสะท้านแสง ไฟฉาย ฯลฯ ให้พร้อมใช้งาน

๒.๘ ให้ทุกหน่วยดำเนินการประสานขอความร่วมมือ ชักชวนทำความเข้าใจแนวทางการปฏิบัติและตั้งกลุ่มไลน์บูรณาการการทำงาน ร่วมกับหน่วยงานภาคีที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก สาธารณสุข ฯลฯ เพื่อให้ประสานการทำงานอย่างใกล้ชิดและรวดเร็ว

๒.๙ ให้ บช.ทต., สทส., บก. พล. ภ.จว. และ สท. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนรับทราบและเข้าใจข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการให้บริการ การใช้เส้นทางหลีกเลี่ยงจราจร ให้ใช้เส้นทางหลีกเลี่ยงหรือหลีกเลี่ยงเส้นทางที่การจราจรหนาแน่น ในการเดินทางกลับภูมิลำเนา ตามแนวทางการของ หน่วยและที่สั่งการไว้เพิ่มเติม

๒.๑๐ ให้ บช.น., ภ.๑๔ จัดส่งรายชื่อข้าราชการตำรวจระดับ รอง ผบก. รอง ผกก. (ที่รับผิดชอบงานจราจร) และ บก.พล. จัดส่งรายชื่อข้าราชการตำรวจระดับ รอง ผกก. ผกก.๑๘ บก.พล. พร้อมหมายแจ้งโทรศัพท์มือถือ (มือถือ) ๒๖ : ๒๒๐ เพื่อเชิญเข้าร่วมกลุ่มไลน์ อุบัติเหตุ ตร. โดยให้ รร.ต.ร.อ. (รับผิดชอบงานจราจร) และ รอง ผกก.๑๘ บก.พล. เป็นผู้รายงานอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต หรืออุบัติเหตุ ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บจนรักษาตัวที่โรงพยาบาล ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป หรืออุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน ในกลุ่มไลน์ "รายงานอุบัติเหตุ ตร." ภายใน ๒ วัน นับแต่วันเกิดเหตุ พร้อมส่งภาพนิ่งและแนบตำแหน่งที่เกิดเหตุ (ตามแบบรายงาน ตร.๒๖) รายงานสำคัญ ที่แนบมานี้) โดย บช.น. และ ภ.๑๔ ให้มอบหมาย รร.ต.ร.อ. สำหรับ รายงาน ให้มอบหมาย รอง ผกก.๑๘ และเริ่มต้นรายงานทางกลุ่มไลน์ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิ.ย.๖๓ เป็นต้นไป



๒.๑๑ ตามข้อ ๒.๑๓ และ ๒.๑๔ ให้รายงานให้ ตร. ทราบทุกวัน ให้เริ่มรายงานตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิ.ย.๖๓ เป็นต้นไป และตามข้อ ๒.๒, ๒.๔ และ ๒.๑๐ ให้เสนอ ตร. (ผ่าน สยค.ตร.) ภายในวันพุธ ที่ ๒๓ พ.ค.๖๓ ห้ามมิได้เสนอ

จึงแนบมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

พล.ต.อ.

(ศิริวัฒน์ วิเศษพาทย์กุล)

รอง ผบ.ตร.ป.ร.ต.ร.



# วิทยุในราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ความเร่งด่วน

ด่วนที่สุด

ชั้นความลับ

จาก

ถึง ผู้รับปฏิบัติ

ผู้รับทราบ

พล.ต.อ.สุวัฒน์ แจ้งยอดสุข รอง ผบ.ตร.ปรท.ผบ.ตร.

ผบ.ชน. น. ๑ - ๙ และ ก.

ผบ.ตร.

ผู้ช่วย ผบ.ตร. ในสายงาน มค

ที่ ๐๐๐๓(มค)/ ๓๘

วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓

๑. อ้างถึง ว.ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๓.๓๔/๓๒๖๐ ลง ๒๑ พ.ย.๖๑ ให้ รอง ผบก.ภ.จว./บก. (รับผิดชอบงานจราจร) และ รอง ผกก.๑ - ๘ บก.ทล. รายงานอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บ เข้าพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป หรืออุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชนในกลุ่มไลน์ "รายงานอุบัติเหตุ ตร." พร้อมส่งภาพถ่ายและแชร์ตำแหน่งที่เกิดเหตุ (ตามแบบรายงาน อบถ. รายสำคัญ) โดย บชน. และ น.๑ - ๙ มอบหมายให้ รอง ผบ.ช. สำหรับ บก.ทล. ให้มอบหมาย รอง ผบก.ทล. ควบคุมกำกับดูแล

๒. เพื่อให้การนำข้อมูลการรายงาน อบถ. มาประมวลผลแล้วนำไปแก้ปัญหาระบบงานจราจรด้านอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ให้ บชน. และ น.๑ - ๙ ใช้แบบฟอร์ม "แบบรายงานการสืบสวน อบถ.ตร." ที่แนบ ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ.๖๓ เป็นต้นไป (โดยให้ยกเลิกแบบรายงาน อบถ. รายสำคัญเดิม) และสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้ที่ [www.mcofoundation.com](http://www.mcofoundation.com)

๒.๒ ให้ บก.ทล. ร่วมกับ น.จว./บก.น.๑ - ๙ และ บก.จร. สืบสวนอุบัติเหตุที่เกิดบนถนน สำหรับการรายงานให้ รอง ผบก.ภ.จว./บก.น.๑ - ๙ และ บก.จร. (รับผิดชอบงานจราจร) เป็นผู้รายงานข้อมูล อบถ.ตร. เข้ากลุ่มไลน์ (กรณีเกิดเหตุในพื้นที่รับผิดชอบของตน) ยกเว้น ทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบ การสอบสวนคดีจราจรของ กก.๘ บก.ทล. ให้ รอง ผกก.๘ บก.ทล. เป็นผู้รายงาน ทั้งนี้ ให้เริ่มรายงานตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ.๖๓ เป็นต้นไป

๒.๓ ให้ น.จว./บก.น.๑ - ๙ และ บก.จร. ประสานขอข้อมูลผู้เสียชีวิตจาก สสจ. และ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อนำมาใช้ในการตรวจสอบกับข้อมูล ผู้เสียชีวิตของ อบถ.ตร. ให้ถูกต้องตรงกัน และให้นำไปวางแผนการทำงานลดอุบัติเหตุในพื้นที่รับผิดชอบ ให้ได้ผลต่อไป โดยให้รายงานข้อมูลผู้เสียชีวิตจาก สสจ. ให้ ตร. ทราบ ทางกลุ่มไลน์ "ประสานงาน (อบถ.) จว." ทุกวันที่ ๑๐ ของเดือน

๒.๔ มอบหมายให้ พล.ต.ท.ภฤกษ์ ธีตรทวี นว.(สบ ๓) ตร. หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๔๐๒ ๕๕๕๑ และ พล.ต.ท.หญิง เปี่ยมสุข นาคทอง รอง ผกก.๑ ปฏิบัติราชการ ส.ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๔) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๘๖๒๔ ๕๕๓๕ เป็นผู้ประสานการปฏิบัติ

เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

พล.ต.อ.

(สุวัฒน์ แจ้งยอดสุข)

รอง ผบ.ตร.ปรท.ผบ.ตร.